

§ 61

Motion 2016:05 från Anneli Löfling, Lennart Lundberg, och Mikael Rye-Danjelsen (KN.NU) – Säker skolväg inom Knivsta kommun
KS-2016/229

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad med hänvisning till tjänsteskrivelse 2017-02-20 samt yttrande 2017-02-20.

Reservation

Lennart Lundberg (KNU) reserverar sig till förmån för det egna yrkandet.

Yrkande

Lennart Lundberg (KNU) yrkar att kommunstyrelsen ska föreslås föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer det utsända förslaget till beslut mot Lennart Lundbergs yrkande och finner att arbetsutskottet bifaller det utsända förslaget till beslut.

Ärende

Följande handlingar har varit utsända:

Beslut från samhällsutvecklingsnämnden, § 33, 2017-03-20

Yttrande från samhällsutvecklingsnämnden, antaget 2016-03-20

Motionen

§ 33

Svar på motion 2016:05 (KNU) om säker skolväg
SUN-2017/59

Beslut

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar, i enlighet med arbetsutskottets förslag, att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad med hänvisning till tjänsteskrivelse 2017-02-20 samt yttrande 2017-02-20, samt

att för egen del godkänna förvaltningens förslag till yttrande för överlämnande till kommunstyrelsen.

Reservation

Mikael Rye-Danjelsen (KNU) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Yrkande

Mikael Rye-Danjelsen (KNU) yrkar att samhällsutvecklingsnämnden ska föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Ordföranden yrkar bifall till det utsända förslaget, kallat ordförandens yrkande.

Propositionsordning

Ordföranden ställer det egna yrkandet mot Mikael Rye-Danjelsens (KNU) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

Ärende

Beslut från arbetsutskottet 2017-03-06, § 34, tjänsteskrivelse 2017-02-20, yttrande 2017-02-20, remiss från KS 2017-01-17, anmälan motion KF § 53/2016 och motion från (KNU).

Samhällsutvecklingsnämnden
Handläggare
Emelie Claesson

Datum
2017-03-20

YTTRANDE
Diarienummer
KS-2016/229,
SUN-217/59

Kommunstyrelsen
Knivsta kommun

Yttrande från Knivsta kommun – Motion 2016:05 från Anneli Löfling, Lennart Lundberg, och Mikael Rye-Danjelsen (KN.NU) - Säker skolväg inom Knivsta kommun

Bakgrund

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2016-03-09 överlämnades en motion från KN.NU avseende säkra skolvägar i Knivsta kommun, Motion 2016:05 från Anneli Löfling, Lennart Lundberg, och Mikael Rye-Danjelsen (KN.NU) – Säker skolväg inom Knivsta kommun. Kommunfullmäktige beslutade om överlämnande av motionen till kommunstyrelsen för beredning, § 53, 2016-03-09. Eftersom frågan om säkra skolvägar bedöms ligga inom samhällsutvecklingsnämndens ansvarsområde har motionen remitterats till samhällsutvecklingsnämnden för yttrande, se Remiss från kommunstyrelsen - Motion 2016:05 från Anneli Löfling, Lennart Lundberg, och Mikael Rye-Danjelsen (KN.NU) - Säker skolväg inom Knivsta kommun 2017-01-17.

Förvaltningens synpunkter

Det finns ett flertal publikationer och studier som behandlar barns skolvägar och trafiksäkerhet. När barnens trafikmiljö diskuteras handlar det ofta om vägen till och från skolan. Det är vanligen först i skolåldern som barn väntas röra sig på egen hand i trafiken. Barn bedöms emellertid inte ha en fullt utvecklad trafikförmåga förrän i 15-årsåldern. Det är därför viktigt att trafikmiljön är enkel och trafiksäker så att de yngre barnens rörelsefrihet inte begränsas i alltför hög grad. Barns skolvägar utgör idag inget stort trafiksäkerhetsproblem sett till antalet inträffade olyckor. Det beror dock till viss del på en låg exponering. De flesta resor till och från skolan är under 5 km. I flera tätorter är det en stor andel av föräldrarna som skjutsar sina barn till skolan, ett betydande problem sett till säkerhet och hälsa. Med säkra skolvägar finns stor potential att minska denna andel.

I publikationerna betonas vikten av ett helhetsgrepp i frågan om säkra skolvägar. Skolvägarna behöver inventeras tillsammans med trafikplanerare, skolpersonal och skolbarn. Det kan vara aktuellt med olika åtgärder för ökad säkerhet och trygghet, trafik och resvanor. Många kommuner arbetar aktivt med åtgärder för säkra skolvägar med utgångspunkt i en dialog mellan kommunens trafikplanerare/gatuenhet och utbildningskontor, skolorna samt föräldrar och barn, till exempel genom föräldraråd. Grundskolor tycks ligga i fokus för arbetet. Ofta kombineras fysiska åtgärder med kampanjer såsom cykeldagar och trafikveckor,

informationskampanjer över gång- och cykelmöjligheter till respektive skola inför skolstart och/eller kampanjer som uppmuntrar till vandrande skolbussar för att nämna några. Fysiska åtgärder som i flera kommuner lyfts fram för ökad trafiksäkerhet vid skolvägar utöver säkra gångpassager där barn korsar gator är till exempel hastighetsdämpande åtgärder (gupp eller avsmalning), begränsade stopp-, parkerings- och genomfartsmöjligheter och 30-zoner med lekande barn-skyltar eller 30-målningar i gatan. Uppförande av automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen, vilket motionen föreslår som åtgärd, kan således utgöra en av flera åtgärder vid och i anslutning till skolor för förbättrad trafiksäkerhet för framför allt barn.

På marknaden finns idag flertalet olika automatiska varnings- & detekteringssystem vid övergångsställen. Systemen går under samlingsnamnet FIVÖ – förstärkt information vid övergångsställen och utgörs av övergångsställeskyltar som blinkar när gående eller cyklister är invid övergångsstället för att på så sätt ytterligare påkalla uppmärksamhet för bilister eller andra förare av motorfordon till övergångsstället. Automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen finns uppförda i kommunen idag, på Gredelbyvägen i anslutning till korsningen Gredelbyvägen/Staffansvägen och på Gredelbyleden i anslutning till korsningen Gredelbyleden/Knivstavägen. Huruvida utvärderingar av trafiksituationen har gjorts före/efter uppförandet av åtgärderna för att kartlägga effekterna är inte klarlagt. Forskning tycks dock påvisa såväl lägre hastighet som högre grad av väjning för gående vid övergångsställen med varnings- och detekteringssystem. Det bör i sammanhanget noteras att befintlig åtgärd vid Gredelbyvägen/Staffansvägen kompletteras av ytterligare en trafiksäkerhetsåtgärd i form av ett farddämpande gupp, något som också bör antas påverka t.ex. fordonshastigheten hos biltrafikanter.

I Knivsta kommun finns idag inget särskilt uppdrag knutet till säkra skolvägar. Således finns idag inga övergripande översyn av trafiksäkerheten i anslutning till kommunens grundskolor eller resvaneundersökningar som särskilt visar på hur stor andel av skolresorna som utgörs av respektive trafikslag. Det är därför inte helt enkelt att uttala sig över vilka säkerhetsåtgärder som bör prioriteras eller vilka skolor som idag är i störst behov av en sådan översyn. Trafiksäkerhet generellt är samtidigt en prioriterad fråga och trafiksäkerhetsåtgärder på gator och gång- och cykelvägar utgör en del av den ordinarie verksamhetsplaneringen för samhällsutvecklingsnämnden. Under perioden 2017-2020 har sammanlagt 5,6 mkr avsatts för trafiksäkerhetsåtgärder på det kommunala gatu-, gång- och cykelvägnätet. Under den senaste treårsperioden har kommunen utfört flertalet trafiksäkerhetshöjande åtgärder i syfte att bidra till en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, bl.a. barn på väg till skolan.

Vid samtliga grundskolor i Knivsta och Alsike tätorter finns övergångsställen vid eller i anslutning till skolan. Även vid Lagga finns övergångsställen i nära anslutning till skolan. Ingen vidare analys har gjorts av hur en eventuell avgränsning för säkra skolvägar bör se ut. Därmed finns ingen klar gräns för vilka övergångsställen som bör ingå i definitionen av skolväg och som i en förlängning skulle kunna bli föremål för trafiksäkerhetsåtgärder som kopplar an till säkrande av skolvägar och FIVÖ-åtgärder mer specifikt. I dagsläget har ingen samlad ekonomisk konsekvensbedömning utförts av vad FIVÖ-åtgärder kan beräknas medföra i investerings- och genomförandekostnad för kommunen. Kostnaden för inköp av ett komplett system beräknas dock till ca 40-60 tkr. För närvarande finns inga ytterligare liknande åtgärder inplanerade.

Kommunen vill framhålla att fortsatt planering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det kommunala gatu-, gång- och cykelvägnätet generellt som en del i den ordinarie verksamhetsplaneringen för samhällsutvecklingsnämnden i sig kan inkludera FIVÖ-åtgärder vid övergångsställen vid eller i anslutning till skolor. Ett framtida särskilt fokus på säkra

skolvägar framhålls av förvaltningen som prioriterat med tanke på att Knivsta är en kommun med en ung befolkning och där det idag och i framtiden finns en stor potential i en ökad andel barn som går och cyklar till skolan, särskilt beaktat byggnation av bostäder i nära anslutning till såväl befintliga som framtida skolor.

Samhällsutvecklingsnämndens ordförande,
Klas Bergström

Handläggare	Tjänsteskrivelse	Diarienummer
Emelie Claesson	Datum	KS-2016/229
Samhällsplanerare	2017-02-20	SUN-2017/59

Samhällsutvecklingsnämnden

Motion 2016:05 från Anneli Löfling, Lennart Lundberg, och Mikael Rye-Danjelsen (KN.NU) - Säker skolväg inom Knivsta kommun

KS-2016/229, SUN-217/59

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad med hänvisning till tjänsteskrivelse 2017-02-20 samt yttrande 2017-02-20

att för egen del godkänna förvaltningens förslag till yttrande för överlämnande till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Till kommunfullmäktiges sammanträde 2016-03-09 överlämnades en motion avseende säkra skolvägar i Knivsta kommun, Motion 2016:05 från Anneli Löfling, Lennart Lundberg, och Mikael Rye-Danjelsen (KN.NU) – Säker skolväg inom Knivsta kommun. Kommunfullmäktige beslutade om överlämnande av motionen till kommunstyrelsen för beredning (§ 53, 2016-03-09). Eftersom frågan om säkra skolvägar bedöms ligga inom samhällsutvecklingsnämndens ansvarsområde har motionen remitterats till samhällsutvecklingsnämnden för yttrande.

Bakgrund

Trafiksäkerhets generellt är en prioriterad fråga i kommunen och trafiksäkerhetsåtgärder på gator och gång- och cykelvägar utgör en del av den ordinarie verksamhetsplaneringen för samhällsutvecklingsnämnden. Under perioden 2017-2020 har sammanlagt 5,6 mkr avsatts för trafiksäkerhetsåtgärder på det kommunala gatu-, gång- och cykelvägnätet. Under den senaste treårsperioden har kommunen utfört flertalet trafiksäkerhetshöjande åtgärder i syfte att bidra till en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, bl.a. för barn på väg till/från skolan.

Idag har förvaltningen inget specifikt uppdrag för att i arbeta med säkra skolvägar på så sätt som beskrivs i yttrandet. Således pågår ingen sådan systematiskt översyn av trafiksäkerheten i anslutning till kommunens grundskolor som beskrivs i yttrandet, eller resvaneundersökningar som särskilt visar på hur stor andel av skolresorna som utgörs av

respektive trafikslag. Det behövs i högre grad kartläggas vilka skolor som idag är i störst behov av en sådan översyn och vilka säkerhetsåtgärder som bör prioriteras.

Sammanfattningsvis är fortsatt planering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det kommunala gatu-, gång- och cykelvägnätet generellt och som en del i den ordinarie verksamhetsplaneringen för samhällsutvecklingsnämnden av största vikt. Denna planering kan i sig inkludera sådana åtgärder vid övergångsställen vid eller i anslutning till skolor som motionen föreslår. Huruvida det är en trafiksäkerhetsåtgärd framför andra som bör prioriteras vid samtliga övergångsställen i anslutning till skolor bör utredas vidare. Ett framtida särskilt fokus på säkra skolvägar framhålls samtidigt som prioriterat, med tanke på att Knivsta är en kommun med en ung befolkning och där det idag och i framtiden beräknas finnas en stor potential i en ökad andel barn som går och cyklar till skolan, särskilt beaktat byggnation av bostäder i nära anslutning till såväl befintliga som framtida skolor.

Ekonomisk konsekvensanalys

Beslutet bedöms i sig inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Pelle Mikaelsson
T.f. samhällsbyggnadschef

Beslutet ska expedieras till:
Akten
Kommunstyrelsen
Motionens avsändare

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej

Enligt FN är alla under 18 år
att betrakta som barn

Förklara oavsett svar.

Säkra skolvägar handlar om barns möjlighet att på ett trafiksäkert sätt röra sig till och från skolan. Säkrare skolvägar och riktade kampanjer skulle kunna minska andelen barn som blir skjutsade av föräldrar m.fl. till och från skola vilket bedöms få effekter på såväl säkerhet som hälsa för barnen. Barns skolvägar utgör idag inget stort trafiksäkerhetsproblem sett till antalet inträffade olyckor generellt. Det beror dock till viss del på låg exponering.

*Om, **ja fortsätt** med frågorna.*

2. Hur har barns bästa beaktats?

Yttrande har sökt belysa hur kommuner kan arbeta med säkra skolvägar som i grunden syftar till att förbättra barns möjlighet att på ett trafiksäkert sätt röra sig till och från skolan, något som bedöms få effekter även på barnens rörelsefrihet och hälsa.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Föräldrar som skjutsar sina barn till skolan på grund av brister i trafiksäkerhet utmed skolvägen eller upplevelsen av att skolvägen inte är trygg innebär en ökad mängd biltrafik vid och i anslutning till skolorna. Det påverkar trafiksäkerheten för de barn som går eller cyklar till skolan på egen hand.

4. Har barn fått uttrycka sina åsikter?

Ja Nej

Förklara oavsett svar.

I detta skede har det inte bedömts som prioriterat att ge barn möjlighet att uttrycka sin åsikter i frågan. Vid ett eventuellt fortsatt arbete med säkra skolvägar eller trafiksäkerhetsåtgärder generellt är det av desto större vikt.

Säker skolväg inom Knivsta kommun

Förslag till fullmäktigebeslut

Knivsta.Nu yrkar på att

- alla övergångsställen vid skolor i kommunen förses ljusmarkering (liknande den övergång som idag finns vid Estrids gård, med blinkljus om någon befinner sig på övergångsstället och/eller möjlighet till rödljus för bilar).

Motivering

Ett av kommunens största ansvarsområden är att se till att elever kan ta sig på ett säkert sätt till den obligatoriska grundskoleundervisningen. Detta är ett ständigt pågående arbete och just nu känns just det här förslaget extra viktigt.

Anneli Löfling

Lennart Lundberg

Mikael Rye-Danjelsen