

**§ 51**

**Taxor och avgifter för gräv tillstånd samt TA-planer**  
SUN-2017/307

**Beslut**

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar, i enlighet med arbetsutskottets förslag, att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta taxor och avgifter för gräv tillstånd och TA-planer enligt förslag i tjänsteskrivelse 2017-04-04.

**Ärende**

Beslut från arbetsutskottet 2017-04-18, § 48, och tjänsteskrivelse 2017-04-04 har varit utsända.

---

Samhällsutvecklingsnämnden

## Taxor och avgifter för Grävtilstånd samt TA-Planer

SUN-2017/307

### Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta taxor och avgifter för grävtilstånd och TA-planer enligt förslag i tjänsteskrivelse 2017-04-04.

### Sammanfattning

Påtryckningsmedel för kommunen finns idag men behöver ändras då Knivsta kommun exploateras kraftigt. Knivsta kommun saknar bland annat viten som presenteras nedan. Anledningen till viten är för att kunna följa de riktlinjer som SKL föreskriver gällande (Arbete på väg). Lagar och förordningar som berör vägarbete och som ligger till grund för att väghållaren ska kunna utfärda tillstånden som Grävtilstånd och Trafikanordningsplaner är följande.

- Trafikförordningen (TrF)
- Vägmärkesförordningen (VMF)
- Väglagen (Väg L)
- Arbetsmiljölagen (AML) och arbetsmiljöförordningen (AMF)
- Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS)
- Ordninglagen (OL)
- Plan och bygglagen (PBL)
- Lokala ordningsföreskrifter
- Lokala trafikföreskrifter (LTF)
- Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) och vägverkets författningssamling (VVFS)

### Ekonomiska konsekvenser

För info

Äldre beslutet från 2015-02-11 och ärende SUN-2015/119

Ansökan grävtilstånd samt TA-Planer: 1 800kr

Förseningsavgift tillkommer om inte arbetet är klart inom den tid som anges i tillståndet: 1 500kr/dag

Påbörjat arbete utan tillstånd: 20 000kr

Schaktning utanför entreprenadområdet: 50 000kr/100kvm

Nytt förslag till ändring

### Avgifter för ansökan

Debiteringen för ansökan om schakttillstånd är 1500 SEK.

Debiteringen för ansökan om tillfällig trafikanordningsplan är 1500 SEK.

Debitering för pågående schakt är 100 SEK/ påbörjat kalenderdygn.

Debitering för pågående TA-plan är 100 SEK/ påbörjat kalenderdygn.

### Grunder för anmärkning och vite

	Tillstånd	Anm	Vite
1.	Om godkänt Schakttillstånd saknas.		15 000:-
2.	Om godkänd Trafikanordningsplan (TA-plan) saknas.		20 000:-
3.	Om ingen tidsförlängning har begärts innan den godkända tiden för arbetet utgått.	Anm. eller	1 500:- Vite/påbörjad vecka

	Utmärkning	Anm	Vite
1.	Om grundläggande vägmärken i godkänd TA-plan saknas, t.ex. vägmärke A20 vägarbete, X2 Markeringskärm för avstängd körbanebredd, X3 sidomarkeringskärm, vägmärke C31, C2, C3 eller E11/E13, F25 körfältsförändring saknas.	Anm. eller	10 000:-
2.	Om skylt som visar information om Byggherren saknas.	Anm. eller	3000:-

	Fysisk avstängning	Anm	Vite
1.	Om grundläggande avstängning inte är utförd, inte följer godkänd TA-plan, eller arbetsområdet är farligt för trafikanter och personal.		20 000:-
2.	Om enstaka detaljer i den fysiska avstängningen saknas eller är bristfälliga.	Anm. eller	3 000:-

	Personal och arbetsområde	Anm	Vite
1.	Om arbetsområdet inte har någon utmärkningsansvarig person på den aktiva arbetsplatsen eller denne ej är nåbar.		3 000:-
2.	Om personal saknar varselklädsel, eller brist i varselklädsel förekommer.	Anm. eller	3 000:-
3.	Om personal saknar godkänd utbildning, eller visar tydligt bristande kompetens.		3 000:-
4.	Om personal inte medverkar till att anmärkning på plats åtgärdas på begäran.		3 000:-

	<b>Trafikantframkomlighet/Störning</b>	<b>Anm</b>	<b>Vite</b>
1.	Om det inte går att komma fram och/eller det är farligt att ta sig fram i trafikzonen.		20 000:-
2.	Om fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa skall rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i Trafikzonen.		5 000:-
3.	Vid tillfälliga störningar såsom bristande snöröjning eller halkbekämpning inom arbetsområdet.	Anm. eller	3 000:-
4.	Trafikanordningsmaterial kvarlämnat efter det att arbetet avslutats.	Anm. eller	3 000:-

	<b>Skador på vegetation</b>	<b>Anm</b>	<b>Vite</b>
1.	Om barriärer för skydd av vegetation inte uppförs, tas bort eller ändras utan godkännande av kommunens representant med ansvar för skydd av bevarandevärd vegetation.		20 000:-
2.	Upplag, arbete, schaktning eller körning innanför bestämda skydds-zoner för bevarandevärd vegetation.		20 000:-
3.	Skador på bevarandevärda träd		Enligt rubriken "Skydd av bevarandevärda träd"

#### **Skydd av bevarandevärda träd**

Träd som bedömts som bevarandevärda ska skyddas enligt anvisningar i *"Standard för skyddande av träd vid byggnation"*. För de träd som är specificerade skall punkten 1.8 "Trädskyddsområde" samt 3.3 "Barriärer och markskydd" följas. Vilka delar av standarden som används utöver dessa bestäms i samråd med representant från Knivsta kommun.

Vid skada på träd som bedömts bevarandevärda kommer vite att utkrävas. Viten utdöms enligt modellen i *"Ekonomisk värdering av återanskaffningskostnaden för träd - Alnarpsmodellen 2.2"*.

*"Ekonomisk värdering av återanskaffningskostnaden för träd - Alnarpsmodellen 2.2"* finns tillgänglig på: <http://www.tradvardering.nu/>

*"Standard för skyddande av träd vid byggnation"* finns tillgänglig på: [http://pub.epsilon.slu.se/12185/7/ostberg\\_j\\_stal\\_o\\_150511.pdf](http://pub.epsilon.slu.se/12185/7/ostberg_j_stal_o_150511.pdf)

**Barnkonsekvensanalys**

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Mikael Runnedal  
Driftansvarig

Emma Lundbergh  
Samhällsbyggnadschef

---

## Barnchecklista inför beslut

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja **X**                      Nej

Enligt FN är alla under 18 år  
att betrakta som barn

#### **Förklara oavsett svar.**

Ett väl planerat vägarbete med godkända tillstånd som följer lagar och förordningar ger en tryggare plats för barn att passera.

Om, **ja fortsätt** med frågorna.

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

Barnen får en tryggare miljö runt vägarbetet.

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Olyckstillbudena kan öka om man inte följer de lagar och förordningar som gäller vid vägarbete.

### 4. Har barn fått uttrycka sina åsikter?

Ja                              Nej **X**