

## § 45

### Svar på medborgarförslag 2017:03 – Bygg en jordvall och ett bullerplank SUN-2018/31

#### Beslut

Arbetsutskottet föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse medborgarförslaget besvarat.

#### Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren vill att ett bullerskydd anläggs längs Gredelbyleden där bullerskydd saknas framför bebyggelsen. Önskan är en bullervall med ett bullerplank ovanpå. En bullerutredning kring Gredelbyleden gjordes 2012 och de fastigheter som då studerades, bedömdes inte som bullerstörda. Sedan dess har trafiken på Gredelbyleden ökat. En cirkulationsplats planeras i korsningen Gredelbyleden - Kölångsvägen - Boängsvägen vilket kommer ändra vägdragningen och trafikflöden. En bullerutredning i samband med projekteringen av ny cirkulationsplats bör göras för att utreda om fastigheterna då blir bullerstörda. Om en bullerdämpande åtgärd är motiverad bör det då ingå i investeringen för ny cirkulationsplats.

#### Underlag i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-13, beslut från kommunfullmäktige, § 107, 2017-06-14 och medborgarförslag 2017-06-08 har varit utsända.

---

Handläggare  
Kristofer Kvarnström  
Gatuchef

Tjänsteskrivelse  
Datum  
2018-03-13

Diarienummer  
SUN-2018/31

Samhällsutvecklingsnämnden

## Medborgarförslag 2017:3 – Bygg en jordvall och ett bullerplank längs Gredelbyleden

SUN-2018/31

### Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Förslagsställaren vill att ett bullerskydd anläggs längs Gredelbyleden där bullerskydd saknas framför bebyggelsen. Önskan är en bullervall med ett bullerplank ovanpå. En bullerutredning kring Gredelbyleden gjordes 2012 och de fastigheter som då studerades, bedömdes inte som bullerstörda. Sedan dess har trafiken på Gredelbyleden ökat. En ny cirkulationsplats planeras i korsningen Gredelbyleden – Kölångsvägen – Boängsvägen vilket kommer ändra vägdragningen och trafikflöden. En ny bullerutredning i samband med projekteringen av ny cirkulationsplats bör göras för att utreda om fastigheterna då blir bullerstörda. Om en bullerdämpande åtgärd är motiverat bör det då ingå i investeringen för ny cirkulationsplats.

### Bakgrund

Medborgarförslaget föreslår att ett bullerskydd anläggs längs Gredelbyleden mot den bebyggelse som idag saknar bullerskydd, och som förslag önskas en bullervall med bullerplank uppe på vallens krön. Förslagsställaren pekar på att en ökande trafik också ökar det störande bullret för de boende i Gredelbyledens närhet. Särskilt efterlyses åtgärder för de boende på Kaveldunsvägen, Harullsvägen, Triangelvägen och Timotejvägen.

Som förslag på utförande önskas en jordvall längs vägen med en krönhöjd 0,5-1 meter högre än vägbanan. Ovanpå vällen ett bullerplank som kan innehålla glaspartier för att öka närhetskänslan av bebyggelse.

Buller är oönskat ljud och kan påverka hälsan. Kommunen kan som väghållare och verksamhetsutövare i vissa fall tvingas vidta åtgärder för att minska buller orsakade av vägtrafiken. Olika gränsvärden gäller för nya bostäder byggda efter 2015, befintlig miljö byggd mellan 1997 – 2015, och äldre befintlig miljö byggd före 1997.

Förslaget till åtgärd längs Gredelbyleden gäller en sträcka som detaljplanerades 1975 och är bebyggd före 1997. Enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53 anges åtgärdsnivån för "äldre befintlig miljö" till 65 dBA när det gäller buller från väg utomhus. Praxis har givit att det är vid överskridande av denna bullernivå vid fasad som åtgärder behöver vidtas. Även vid lägre värden har åtgärder setts nödvändiga till exempel om buller kombinerats med vibrationer från spårtrafik eller liknande.

2012 gjorde WSP bullerutredning för tre fastigheter längs Gredelbyleden, bland annat Kaveldunsvägen 14 och 17. Båda dessa fastigheter ligger belägna längs den sträcka som omfattas av medborgarförslaget. Ingen av mätningarna överskred gränsvärdena angivna i ovan nämnda infrastrukturproposition. Bullerutredningen konstaterade att fastigheterna var utsatta för bullerstörningar men att endast Kaveldunsvägen 14 möjligen var bullerstörd då ljudnivån inomhus på andra våningen tangerade de riktvärden som Socialstyrelsen anger i sina allmänna råd om buller inomhus, SOSFS 2005:6. Någon åtgärd bedömdes inte aktuell efter den bullerutredningen.

I takt med att trafiken på Gredelbyleden ökar som en konsekvens av ett växande Knivsta ökar också risken för bullerstörningar längs vägen. Då den bullerutredning som finns för aktuella fastigheter är från 2012 kan de värden som då uppmättes antas ha förändrats. En ny bullerutredning skulle därför behöva göras med hänsyn till aktuell trafikmängd.

I anslutning till den sträcka där förslagsställaren önskar ett bullerskydd mot fastigheterna planeras en ny cirkulationsplats i korsningen Gredelbyleden – Kölångsvägen – Boängsvägen. Den planerade ombyggnaden av gatan kan komma att påverka trafikflöden och därmed även bullersituationen. Ombyggnaden kommer också påverka det utrymme som kan tänkas tas i anspråk om en bullervall anläggs längs Gredelbyleden.

En ny bullerutredning bör göras för platsen i samband med en projektering av ny cirkulationsplats, för att klargöra om fastigheterna är bullerstörda. Om så är fallet bör en projektering av bullerskydd ingå i investeringen för den nya cirkulationsplatsen.

### **Ekonomisk konsekvensanalys**

En ny bullerutredning bör göras i samband med projekteringen av den planerade cirkulationsplatsen, om utredningen visar att behov av bullerdämpande åtgärder finns bör detta inkluderas i investeringen för ny cirkulationsplats.

### **Barnkonsekvensanalys**

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Pernilla Dufström  
Tf. Samhällsbyggnadschef

Beslutet ska expedieras till:  
Akten  
Kommunstyrelsen  
Gatuchef

---

## Barnchecklista inför beslut

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej 

Enligt FN är alla under 18 år att betrakta som barn

*Förklara oavsett svar.*

Boende i de bostäder som berörs av förslaget kan vara barn.

*Om, **ja fortsätt** med frågorna.*

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

De riktlinjer som finns gällande buller gäller för boende, barn så väl som vuxna.

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Inga särskilda intressekonflikter finns identifierade.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja Nej 

Inte aktuellt. Beslutet rör inte övergripande flerårig plan/ flerårigt styrdokument

*Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.*

**Kommunfullmäktige**

**Utdrag ur  
PROTOKOLL**  
2017-06-14

**§ 107**

**Anmälan av medborgarförslag 2017:03- Bygg en jordvall och ett bullerplank längs  
Gredelbyleden**  
KS-2017/417

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna medborgarförslaget till samhällsutvecklingsnämnden för beredning.

**Ärende**

Medborgarförslaget delas ut på sammanträdet.


**Expediering**

Akten  
Samhällsutvecklingsnämnden

Expedierat av Siobhán Górný 2017-06-20

## Medborgarförslag till Kommunfullmäktige i Knivsta kommun

(insändes underskrivet till adressen längst ner på sidan eller inskannad med signatur via e-post.)

	<b>Datum</b> 20170608
<b>För- och efternamn</b> Hans Persson	
<b>Adress</b> Kaveldunsvägen 17	<b>Postadress</b> 74142 Knivsta
<b>Telefon/mobil</b> 0704388543	<b>E-postadress</b> perssonhans78@gmail.com
<p><b>Dina personuppgifter kommer att registreras och behandlas i enlighet med Personuppgiftslagen (PUL). Ditt medborgarförslag kommer att publiceras på kommunens hemsida. För information om och rättelse av uppgifter vänder du dig till Knivsta kommun (adressen längst ner på blanketten).</b></p>	
<p><b>Medborgarförslag</b> (beskriv kort ditt förslag)</p> <p>Bullerskydd längs Gredelbyleden där bullerskydd saknas saknas framför bebyggelse.</p> <p>Bygg en mindre jordvall med bullerplank ovanpå.</p>	
<p><b>Motivering</b> (här motiverar du ditt förslag. Du kan också tala om varför du anser att förslaget bör genomföras och beskriva hur det skulle kunna ske)</p> <p>Med ökande trafik på Gredelbyleden så ökar det störande bullret för boende längs vägen. Med fortsatt byggande och ökande befolkning i kommunen så kommer trafiken fortsätta att öka. Etableringen av mataffärer centralt i Knivsta ökar trafiken på Gredelbyleden.</p> <p>Åtgärder efterlyses särskilt mellan Gredelbyleden och Kaveldunsvägen, men även mot Harullsvägen, Triangelvägen, Gredelbyvägen och Timotejvägen efter samrådan med boende.</p> <p>Förslag på utförande. Jordvall längs vägen, ca 0,5-1 meter högre än vägbanan, här kan chaktmassor återanvändas. Bullerplank ca 1 meter högt på vällen. Bullerplanket skulle kunna ha några glaspartier för att öka närhetskänslan av bebyggelse. Plantera buskar på vällen för ökad ljuddämpning samt för ett trevligt intryck när man närmar sig Knivsta längs vägen.</p> <p>Detta skulle öka möjligheten att avverka skog mellan vägen och bebyggelse och förstärka intrycket av att befinna sig i en tätort, enligt 'Gestaltningprogram entré till Knivsta'.</p>	
<b>Ort och datum</b> Knivsta, 20170608	
<b>Namn</b> 	<b>Namn</b> Hans Persson