

§ 96

Upphandling av färdtjänsttransporter med taxifordon för den särskilda kollektivtrafiken, färdtjänst och riksfärdtjänst

SN-2017/250

Beslut

Arbetsutskottet beslutar föreslå socialnämnden

att upphandla färdtjänsttransporter med taxifordon.

Ärende

Tjänsteskrivelse, 2017-10-17 har varit utsänd. Områdeschef Ulrika Brugård informerar muntligt.

Handläggare
Ulrika Brugård
Områdeschef

Tjänsteskrivelse
Datum
2017-10-17

Diarienummer
SN-2017/250

Socialnämnden

Upphandling av färdtjänsttransporter med taxifordon för den särskilda kollektivtrafiken, färdtjänst och riksfärdtjänst

SN-2017/250

Förslag till beslut

Socialnämnden beslutar

att upphandla färdtjänsttransporter med taxifordon.

Bakgrund

Vård och omsorg, Knivsta kommun, har avtal med Taxi Stor & Liten i Gävle AB, sedan 2012-09-28, med senaste förlängning 2016-12-05 med giltighet till och med 2017-12-31.

Ärendet

Färdtjänst är en enligt 1§ lagen (1997:736) om färdtjänst, FtjL, särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder. Färdtjänst finns sedan 1980 i alla kommuner i Sverige. Reglerna i färdtjänstlagen beskriver den miniminivå för vad som innefattas i kommunernas ansvar för att anordna färdtjänst. Intentionen är att det ska finnas en tillfredställande trafikförsörjning också för funktionshindrade. Den som ansvar för färdtjänsten är skyldig att tillse att den tjänst som tillhandahålls är utformad så att den på ett lämpligt sätt fyller uppgiften att utgöra transportmedel för den personkrets som är berättigad till färdtjänst.

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Funktionshindren ska inte vara av tillfällig karaktär.

I Knivsta kommun tillhandahåller färdtjänstresor i huvudsak genom taxitrafik. Det nuvarande avtalet med Taxi Stor & Liten Gävle AB upphör 2017-12-31. Med anledning av det finns det behov av att genomföra en upphandling av färdtjänsttransporter med taxifordon.

Ekonomisk konsekvensanalys

Konsekvenserna av en upphandling är svåra att överblicka i dagsläget, men sannolikt ökar inte kostnaderna mycket mer än vad de gjort sedan 2012 utifrån gällande avtal.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Mats Ståhl Elgström
Socialchef

Beslutet ska expedieras till:
Akten
Ledningsgrupp vård- och omsorgskontoret
Upphandlingsstrateg

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej

Enligt FN är alla under 18 år att betrakta som barn

Beslutet bedöms kunna påverka barn i de fall barn är beviljade färdtjänst. Socialtjänstens ansvarsområde berör barn, vuxna och äldre.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Barnens bästa kommer att beaktas i utformandet av förfrågningsunderlag.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja

Nej

Inte aktuellt då det inte gäller ett övergripande fleråriga planer/styrdokument.