

Handläggare  
Hans Åhnberg

Tjänsteskrivelse  
Datum  
2018-02-06

Diarienummer  
UN-2018/64

Utbildningsnämnden

## Detaljplan för förskola intill Boängsvägen

UN-2018/64

### Förslag till beslut

Utbildningsnämnden beslutar

att anta utbildningskontorets yttrande som sitt eget och överlämna det till samhällsutvecklingsnämnden.

### Sammanfattning

Förslag till detaljplan för ny förskola intill Boängsvägen på fastighet Gredelby 1:3 och 2:1 i Knivsta kommun, är ute på samråd från 7 februari till 26 februari 2018.

Huvudsyftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförandet av en ny förskola. Detaljplanen prövar även möjligheten att ta fram en ny trafiklösning längs Gredelbyleden, en cirkulationsplats som ska förbinda Gredelbyleden med Boängsvägen och Kölångsvägen.

Planläggningen sker med standard förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL).

### Bakgrund

Planområdet ligger ca 1 km nordväst om järnvägsstationen i Knivsta. Den föreslagna tomten för den planerade förskolan kommer utgöra runt 5300 kvm och bruttoarean för byggnaden är planerad till ca 1200-1400 kvm. Området där förskolan är tänkt att ligga upptas idag av blandskog på moränmark, angränsandes till Boängsvägen i norr och till Gredelbyleden i öst. Planområdet berörs av de kommunägda fastigheterna Gredelby 1:3 och Gredelby 2:1. Bild 1. Ungefärlig plangräns.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra uppförandet av en förskola på upp till 6-8 avdelningar. Med detaljplanen prövas även möjligheten att ta fram en ny trafiklösning längs Gredelbyleden, en cirkulationsplats som ska förbinda Gredelbyleden med Boängsvägen och Kölängevägen.

### Utbildningskontorets förslag till yttrande

Utbildningskontoret har tagit del av förslaget detaljplan för ny förskola intill Boängsvägen på fastighet Gredelby 1:3 och 2:1 i Knivsta kommun. Då behovet av förskoleplatser de kommande åren är mycket stort och den blivande förskolan på Boängsvägen ingår i

---

utbildningsnämndens kapacitetsplan är det mycket positivt att förslaget till detaljplan nu är ute på samråd. Utbildningskontoret medverkar vid framtagande av olika tomtförslag inom kommunen och har tidigare förordat en lokalisering motsvarande denna.

Utbildningskontoret vill även betona vikten av att det skapas en infrastruktur som gör det enkelt för brukare och personal att ta sig till och från olika verksamheter. Prioriterat bör vara säkra gång- och cykelvägar samt kollektivtrafiklösningar som gör det enkelt och smidigt för barn, elever och andra brukare respektive deras vårdnadshavare och anhöriga att ta sig till och från förskolor och skolor. Viktigt är även att det finns säkra avsläppnings- och påstigningsmöjligheter, liksom parkeringsplatser i respektive verksamhets närhet, för dem som av olika anledningar väljer att köra med personbil till och från verksamheterna samt säkra varudistributionsvägar.

### **Ekonomisk konsekvensanalys**

Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser för utbildningsnämnden.

### **Barnkonsekvensanalys**

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Hans Åhnberg  
Utbildningschef

Beslutet ska expedieras till:  
Akten  
Samhällutvecklingsnämnden

---

## Barnchecklista inför beslut

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej 

Enligt FN är alla under 18 år att betrakta som barn

*Förklara oavsett svar.*

Beslutet möter behovet av förskole- och skolplatser i samband med att Knivsta växer.

*Om, **ja fortsätt** med frågorna.*

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja Nej 

Inte aktuellt. Beslutet rör inte övergripande flerårig plan/ flerårigt styrdokument **X**

*Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.*