

§ 52

Svar på medborgarförslag 2014:21 om att göra Forsbyvägen till huvudled
KS-2014/1059

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att avslå medborgarförslaget.

Ärende

Beslut från arbetsutskottet, § 37, 2016-02-15, tjänsteskrivelse 2016-01-21, beslut från kommunfullmäktige, § 228, 2014-10-23 och medborgarförslaget har varit utsända.

Handläggare
Mikael Runnedal
Gatuchef

Tjänsteskrivelse
Datum
2016-01-21

Diarienummer
KS-2014/1059

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag 2014:21 om att göra Forsbyvägen till huvudled

KS-2014/1059

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Knivsta kommun har erhållit ett medborgarförslag med nedanstående förslag:

- att Forsbyvägen görs om till huvudled då den gatan är mer trafikerad än övriga sidogator.

Bakgrund

Den vanligaste väjningsplikten är högerregeln, den innebär att fordon som närmar sig samtidigt från höger ska lämnas företräde.

Detta fritar dock inte någon av förarna från kravet på särskild försiktighet.

Grunden för alla väjningsregler är att ingen har rättigheter i trafiken, utan det enda som finns är *gemensamma skyldigheter*.

Lite förenklat kan man säga att högerregeln gäller i alla korsningar där inget annat anges. De flesta känner till högerregeln men har svårt att följa den i principen. För att det ska fungera i praktiken måste fordonsförare vara förutseende, köra sakta, ta det lugnt, visa sina avsikter (använda blinkers) och vara beredda på att samspela. Som trafikant måste man vara införstådd med att alla tolkar situationer olika och att det är lätt att göra misstag i trafiken. Om det sedan kör ihop sig (till exempel fyra bilar kommer samtidigt från var sitt håll) så gäller det att tillsammans lösa situationen.

Om man tittat i lagtexten hittar man följande:

Högerregeln regleras i Trafikförordningen (1998:1276). I 3:e kap 18§ kan läsas att "När två fordons kurser skär varandra har förare väjningsplikt mot det fordon som närmar sig från höger utom i de fall som avses i 21-23 §§."

Även 3:e kap 24§ är tillämplig för trafik som skall svänga i en korsning: "En förare som skall svänga i en vägkorsning eller skall lämna eller korsa den körbana han eller hon färdas på

skall förvissa sig om att det kan ske utan hinder för mötande trafik eller för trafikanterna på den körbana som föraren avser att köra in på.”

Det finns flera paragrafer som styr hur du som trafikant skall agera i en korsning, för mer information se trafikförordningens tredje kapitel paragraferna 20-29 som handlar om Trafik i vägkorsning m.m.

Högerregeln gäller där två vägar möts där inget vägmärke eller signal anger annat. Regeln säger ingenting om utformningen utan gäller i t ex T-korsning eller Y-korsning. Observera att det finns regler för vad som gäller för utfarter från fastigheter, parkeringsplatser etc (Trf 3 kap 21§). Märket *Varning för vägkorsning* behöver inte sitta uppe för att högerregeln ska gälla.

Skylten är bara ett förtydligande vid extra svåra korsningar och det absolut vanligaste är att märket inte finns uppsatt där högerregeln ska tillämpas.

Högerregeln gäller på så många ställen att hela trafiken skulle vara överfull med dessa skyltar. På exempelvis parkeringsplatser ska högerregeln tillämpas och det vore orimligt att sätta upp skyltar vid varje liten korsning inne på parkeringsområdet.

Högerregeln gäller också i korsningar med enskild väg, om inget vägmärke anger något annat.

Upplysningsmärken för högerregeln finns inte, det är en vanlig trafikregel och ska inte behövas upplysas om att högerregeln gäller.

I Trafikförordningen (1998:1276) finns generella regler för alla slags trafikanter. Fordonsförare har ett ansvar att anpassa hastighet efter väg- och siktförhållanden. En hastighetsbegränsning (Forsbyvägen 30 km/h) är den högsta tillåtna hastigheten och inte den hastighet som är mest lämplig att färdas i. Trafikförordningen sägs även att hänsyn ska visas mot dem som bor eller uppehåller sig längs vägen. Barn är också en av de grupper som trafikanter ska visa särskild hänsyn till i trafiken.

Ansvar ligger på den enskilda fordonföraren att anpassa hastigheten till rådande förhållande och ska kunna stanna på den del av vägen som fordonföraren kan överblicka samt inför varje uppdykande hinder.

Gjordes Forsbyvägen om till huvudled så skulle det även öka hastigheten på fordonen samt ökad risk för olyckor, ingen hänsyn skulle visas av trafikanterna.

Motiv

Högerregeln ska användas om inte särskilt skäl till annan bestämmelse finns. I detta fall finns ingen särskilt skäl därför bedömer kommunen att högerregeln ska fortsätta gälla.

Ekonomisk konsekvensanalys

Kostnaderna för trafikreglering mm vid en eventuell ändring anses vara för dyra och rymms inte inom gatans driftbudget.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Tobias Arvidsson
Samhällsbyggnadschef

Beslutet ska expedieras till:
Akten

Kopia till
Kommunfullmäktige

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej

Enligt FN är alla under 18 år
att betrakta som barn

Förklara oavsett svar.

Fordonsförare håller generellt högre hastigheter på huvudled oavsett om begränsningen för högsta hastighet är 30km/h

*Om, **ja fortsätt** med frågorna.*

2. Hur har barns bästa beaktats?

Bibehållen reglering av gata ger lägre hastigheter och en säkrare trafikmiljö för barn.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Huvudled inbjuder till högre hastighet och längre stoppsträcka vid en eventuell inbromsning vid övergångsställe

4. Har barn fått uttrycka sina åsikter?

Ja Nej

Förklara oavsett svar.

Förvaltningen har inte sett något behov av att fråga barnen

§ 228

Anmälan av medborgarförslag 2014:21 om att göra Forsbyvägen till huvudled
KS-2014/1059

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anmäla medborgarförslaget och lämna det till kommunstyrelsen för beredning.

Ärende

Medborgarförslaget delas ut på sammanträdet.

Medborgarförslag till Kommunfullmäktige i Knivsta kommun
(insändes underskrivet till adressen längst ner på sidan eller inskannad med signatur via e-post.)

		Datum	5 oktober 2014
För- och efternamn Inger Ljungkvist			
Adress		Postadress	
Olof Thunmans väg 6		74144 Knivsta	
Telefon/mobil		E-postadress	
0725-600806		noorsang@hotmail.com	
<p>Dina personuppgifter kommer att registreras och behandlas i enlighet med Personuppgiftslagen (PUL). Ditt medborgarförslag kommer att publiceras på kommunens hemsida. För information om och rättelse av uppgifter vänder du dig till Knivsta kommun (adressen längst ner på blanketten).</p>			
<p>Medborgarförslag (beskriv kort ditt förslag)</p> <p>Forsbyvägen är en huvudgata som går igenom samhället och har mycket trafik bl.a pga att tre skolor och Hälsohuset ligger längs vägen. För att inte riskera olyckor och fören "säkrare bilkörning förordar jag att vägen blir HUVUDDLED"</p>			
<p>Motivering (här motiverar du ditt förslag. Du kan också tala om varför du anser att förslaget bör genomföras och beskriva hur det skulle kunna ske)</p> <p>Från korsningen Apoteksvägen/Forsbyvägen till dedungevägen ska man eul. högerregeln stanna 5gr och åt motsatta hållet 6gr. Majoriteten av bilisterna kör inte eul. högerregeln utan uppför sig som om vägen är huvuddled idag. Detta skapar osäkerhet, irritation och ryckighet i trafiken, dessutom fara för olyckor. Därför vore det för alles säkerhet bra om vägen blir huvuddled.</p>			
Ort och datum Knivsta 5/10-14			
Namnteckning		Namnförtydligande	
Inger Ljungkvist		INGER LJUNGKVIST	

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918