

**§ 35**

**Svar på motion 2016:10 från Britta Lästh (KNU) – Inför ”Grön rutt” i Knivsta kommun**  
KS-2016/464

**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta  
att avslå motionen.

**Reservation**

Lennart Lundberg (KNU) reserverar sig till förmån för det egna yrkandet.

**Yrkande**

Lennart Lundberg (KNU) med bifall från Rolf Samuelsson (MP), yrkar att motionen ska anses besvarad samt att motionens förslag ska beaktas vid planering av nya bostadsområden.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer det arbetsutskottets förslag till beslut mot Lennart Lundbergs yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

**Ärende**

Följande handlingar har varit utsända:

Beslut från arbetsutskottet, § 30, 2017-03-13

Beslut från samhällsutvecklingsnämnden § 13, 2017-02-06

Samhällsutvecklingsnämndens tjänsteskrivelse 2016-12-28

Motionen

---

Handläggare  
Tomas Colm

Tjänsteskrivelse  
Datum 2016-12-28

Diarienummer  
SUN-2016/445

Samhällsutvecklingsnämnd

## **Motion 2016:10 från Britta Lästh (KNU) – Inför ”Grön rutt” i Knivsta kommun**

SUN-2016/445

### **Förslag till beslut**

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

### **Sammanfattning**

Minskad klimatpåverkan från avfallstransporter genom konceptet ”Grön rutt” går ut på att minska klimatpåverkan, genom att servicefordon inte behöver köra samma gata i två riktningar, samt genom att minska antalet stopplatser vid tömning av hushållsavfallet. En förutsättning för detta är att infrastrukturens utformning tillåter genomgående trafikflöden. Bebyggelsen i Knivsta består till stor del av återvändsgränder, vilket betyder att fordonet behöver köra på gatan två gånger oavsett om kärnen står samlade på ena sidan eller inte. Kommuner med bebyggelse som är utformad så att det går att köra runt på de flesta ställen och som dessutom använder sidlastande fordon, har större förutsättningar att minska fordonsrörelserna inom dessa områden.

Knivsta kommun inför under 2017 ett system för positionering och digital avläsning av de tömningar som sker. Genom införande av systemet för tömningsregistrering kan ruttoptimering ske i syfte att effektivisera avfallstransporterna och därigenom reducera utsläppen av koldioxid.

### **Bakgrund**

I Piteå kommun har man sedan 2011 arbetat med konceptet ”Grön rutt” som innebär att man samlar avfallskärnen och brevlådor på samma sida om gatan. Positiva effekter av införandet är minskat utsläpp av koldioxid genom kortare körsträckor (då servicetrafiken inte behöver åka på båda sidor om gatan), och i en del fall förbättrad trafiksäkerhet.

---

Införandet av "Grön rutt" har skett genom ett samarbete mellan, Posten, Norrbottens media distribution, Piteå Vatten och Renhållning samt Piteå kommun (i form av väghållare). Konceptet har inneburit att man flyttat ihop 2-3 postlådor och kärl till en gemensam plats.

I Piteå sker hämtning med sidlastarbil där en arm vid sidan av bilen fångar kärnen och tömmer i luckor på toppen av bilens skåp. Sidlastarhämtning gör att chauffören inte behöver gå ut ur bilen för tömning av kärnen. Bebyggelsen i Piteå tätort är också utformad så att det går att köra runt på de flesta ställen (dvs i bebyggelsen är det inte så vanligt med återvändsgränder). Det gör att det i kommuner med motsvarande förutsättningar som Piteå, lämpar sig bra för "Grön rutt".

Pelle Mikaelsson  
t.f. samhällsbyggnadschef

**§ 13**

**Motion 2016:10 från Britta Lästh (KNU) – Inför ”Grön rutt” i Knivsta kommun**  
SUN-2016/445

**Beslut**

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar, i enlighet med arbetsutskottets förslag, att föreslå kommunfullmäktige

att avslå motionen.

**Yrkanden**

Anders Grönvall (S) yrkar, med instämmande av Christer Johansson (V), på att beslutet ska lyda ”att anse motionen besvarad”.

Christer Johansson (V) yrkar på tillägg i beslutet ”att beakta vid ny bebyggelse”.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer beslutet ”avslag” mot beslutet ”anses besvarad” och finner att nämnden beslutar avslå motionen.

Ordföranden ställer vidare bifall av tilläggsyrkandet ”att beakta vid ny bebyggelse” mot avslag och finner att nämnden avslår tilläggsyrkandet.

**Ärende**

Beslut från arbetsutskottet 2017-01-23, § 15, tjänsteskrivelse 2016-12-28 , remiss från kommunstyrelsen 2016-08-04 och motion.



## Motion om införande av "Grön rutt" i Knivsta kommun

Med avtalet från klimatförhandlingarna i Paris står världen nu inför en krävande och samtidigt positiv omställning. Städer och kommuner världen över måste bidra till att överbrygga klyftan mellan vad som görs och vad som behöver göras så att vi kan hålla den globala temperaturökningen till väl under 2 grader.

Här har alla invånare i städer och kommuner en viktig roll att spela. Medborgarnas engagemang är både en förutsättning och en inspiration för att hitta nya lösningar. I Piteå kommun har man sedan 2008 successivt infört något som kallas "Grön rutt", vilket innebär att man samlar alla brevlådor och soptunnor på en sida av vägen för att minska antalet stopp och antalet transporter. Förutom den positiva effekten på bränsleförbrukningen så förbättras även trafiksäkerheten och slitaget på de berörda arbetsfordonen minskar. Även tryggheten förbättras då grannar samverkar i större utsträckning och därmed lär känna varandra bättre.

Nyckeln till framgång är samverkan med och information till de boende.

I Piteå har "Grön rutt" inneburit en minskning med 25 ton koldioxidutsläpp och en minskad körsträcka på 925 mil per år. För Knivstas del så når vi kanske inte upp i lika stor besparing i antal ton och mil då vi är en mindre kommun, men vårt bidrag är dock viktigt och de positiva effekterna av säkrare trafikmiljöer och bättre social sammanhållning bör vägas in.

Med tanke på vår kommuns snabba expansion så är klimatsmarta lösningar något som vi bör arbeta in snarast möjligt i våra befintliga och nya bostadsområden.

Jag yrkar därför att Knivsta kommun

- Tar del av de erfarenheter som gjorts i Piteå
- Tar fram kalkyler på kostnader och "intäkter" för införandet av "Grön rutt"
- Tar fram förslag på pilotområden där detta kan testas
- Tar fram en informations- och kommunikationsplan med medborgarna om projektet
- Tillsammans med Posten och tidningstjänst beräknar vilka energibesparingar detta kan bidra till.

Britta Lästh, Knivsta.Nu