

§ 175

Motion 2016:11 från Anders Grönvall (S) om moderna cykelbanor
KS-2016/641

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att anse motion 2016:11 besvarad.

Yrkanden

Peter Evansson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Anders Grönvall (S) föreslås att samhällsutvecklingsnämnden uppdras att ta fram kalkyl och utformningsförslag till gång- och cykelvägar med tak och markvärme.

Underlag i ärendet

Beslut från arbetsutskottet, § 154, 2018-10-01, beslut från samhällsutvecklingsnämnden, § 107 2018-08-27, samhällsutvecklingsnämndens tjänsteskrivelse 2018-05-09 och motionen 2016-09-22 har varit utsända.

§ 107

Svar på motion 2016:11 om moderna cykelbanor SUN-2017/60

Beslut

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motion 2016:11 besvarad.

Samhällsutvecklingsnämnden beslutar för egen del

att låta tanken i förslaget övervägas som ett alternativ vid kommande utredning av gång- och cykelväg.

Yrkande

Peter Evansson (S) yrkar, med instämmande av Boo Östberg (C), på tillägg till förslaget med att-satsen "att SUN för egen del beslutar att låta tanken i förslaget övervägas som ett alternativ vid kommande utredning av gång- och cykelväg".

Klas Bergström (M) yrkar bifall till det utsända förslaget och avslag på Peter Evanssons (S) tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på bifall mot avslag på Peter Evanssons (S) tilläggsyrkande och finner att nämnden avslår tilläggsyrkandet. Ordföranden ställer därefter proposition på bifall till Peter Evanssons (S) tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden avslår Peter Evanssons (S) yrkande. Omröstning begärs.

Omröstning

De ledamöter som röstar för avslag på tilläggsyrkandet röstar JA

De ledamöter som röstar för bifall till tilläggsyrkandet röstar NEJ.

Klas Bergström (M), Matilda Hübinette (M), Gunnar Gidlund (KD) och Camilla Arvidsson (M) röstar JA.

Boo Östberg (C), Peter Evansson (S), Gunnar Ormeus (S), Mikael Rye-Danjelsen (KNU) och Kerstin Umegård (MP) röstar NEJ.

Med 5 nej-röster mot 4 ja-röster finner ordföranden att nämnden beslutar att anta Peter Evanssons (S) tilläggsyrkande.

Expedieras till

Akten

Kommunstyrelsen

Handläggare

Expedierat av Eva Paulsrud 2018-09-05

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Anders Grönvall (S) föreslås att samhällsutvecklingsnämnden uppdras att ta fram kalkyl och utformningsförslag till gång- och cykelvägar med tak och markvärme.

Underlag i ärendet

Beslut från arbetsutskottet, 2018-06-11, § 68, tjänsteskrivelse 2018-05-09, beslut KF § 154/2016 och motion 2016-09-22 har varit utsända.

Handläggare
Martin Gunnarsson
Trafikplanerare

Tjänsteskrivelse
Datum
2018-05-09

Diarienummer
KS-2016/641
SUN-2017/60

Samhällsutvecklingsnämnden

Motion 2016:11 om moderna cykelbanor

SUN-2017/60

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motion 2016:11 besvarad.

Sammanfattning

I en motion från Anders Grönwall (S) föreslås att samhällsutvecklingsnämnden uppdras att ta fram kalkyl och utformningsförslag till hur gång- och cykelvägar med tak och markvärme.

Att det finns cykelvägar med hög standard är en viktig del för att få fler att ta cykeln. Förvaltningen har inte dessvärre inte resurser för att göra denna typ av utredning.

För att uppmuntra till mer cykling pågår inventering av befintligt GC-nät för att identifiera behov av standardhöjning och felande länkar i systemet, samt översyn av belysning och utformning. Kommunen deltar även i Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2018 för att på lång sikt kunna förbättra vårt gång- och cykelvägnät.

Utöver detta finns en Åtgärdsvalsstudie för ny gång- och cykelväg mellan Alsike och Knivsta väster om järnvägen vilande hos Region Uppsala i väntan på att området byggs ut. En åtgärdsvalsstudie för väg 77 är initierad och kommunen driver även frågan om en åtgärdsvalsstudie för väg 255 för att få ett så komplett GC-nät som möjligt.

Ekonomisk konsekvensanalys

Beslutet medför inga ekonomiska åtaganden i detta skede.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Kristofer Kvarnström
Gatuchef

Beslutet ska expedieras till:

Akten
Förslagsställarna
Kommunstyrelsen

Barnchecklista inför beslut

1. Påverkar beslutet barn?

Ja Nej

Enligt FN är alla under 18 år att betrakta som barn

Förklara oavsett svar.

Inte i detta skede. Det är dock av stor vikt att kommande GC-vägar utformas så att fler olika cyklister kan cykla samtidigt i olika hastigheter.

Om, **ja fortsätt** med frågorna.

2. Hur har barns bästa beaktats?

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

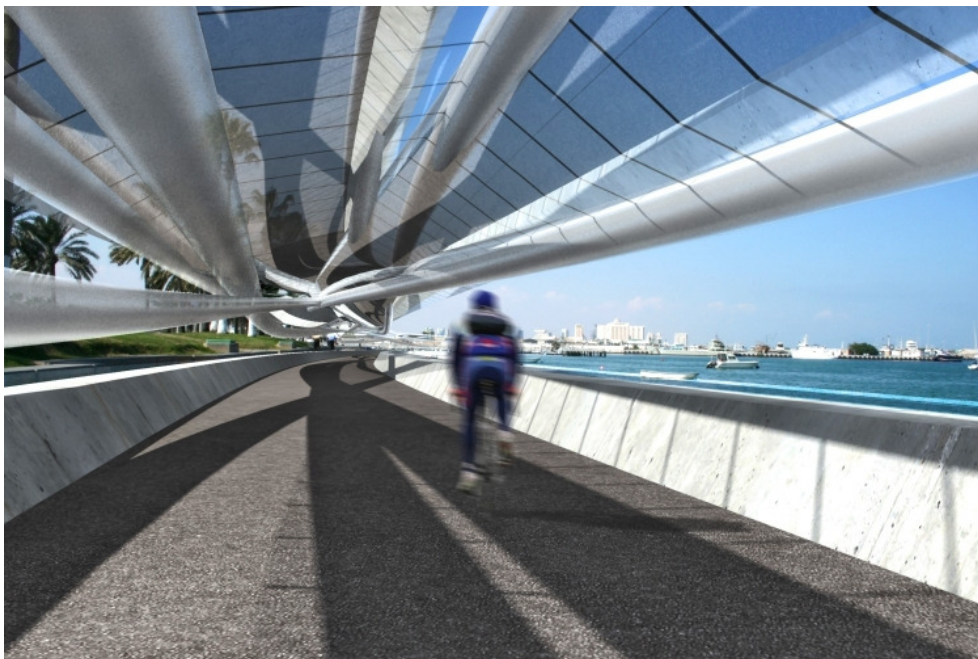
Ja Nej

Inte aktuellt. Beslutet rör inte övergripande flerårig plan/ flerårigt styrdokument

Om ja, förklara på vilket sätt barn varit delaktiga i beslutet, vilka åsikter barnen lyft fram samt hur dessa åsikter beaktats i beslutet. Om nej, förklara varför barn inte tillfrågats.

Motion:

Moderna cykelbanor



När vi nu i Knivsta håller på att planera ett helt nytt stort bostadsområde har vi möjlighet att tänka nytt och modernt. Vill vi skapa ett bostadsområde där medborgarna inte behöver ta bilen för att lämna barn på förskola och skola, där de snabbt och enkelt kan välja kollektivtrafik, så ger det inte bara vinster för miljön utan också exploateringsvinster eftersom vi inte tvingas bygga enorma parkeringsytor och parkeringshus vid kollektivtrafikanslutningarna.

Vad är det då som kan hindra människor från att ta cykeln eller att gå ner till tåget eller bussen trots att det finns bra cykel- och gångbanor? Jo, snö, regn och slask. Det är inte kul att cykla i ösregn. Det är inte kul att cykla på glashala cykelbanor. Det är inte kul att dra skorna genom snöslask eller att sitta med våta byxor på tåget till jobbet.

Tänk om vi kunde bygga cykelbanor med tak? Då skulle vi spara pengar på snöröjning och på minskade krav på parkeringsytor. Medborgarna skulle spara pengar. Miljön och klimatet blir vinnare.



Ett samhälle med höga miljöambitioner leder också till ökad efterfrågan på mark och på bostäder.

Därför föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

att uppdra till Samhällsutvecklingsnämnden att ta fram ett förslag på cykelbanor och gångbanor med tak och eventuellt också uppvärmning i marken för isfrihet i det nya området Nydal

att förslaget tas fram med inriktningen att kostnaderna för dessa ska tas med i de exploateringsavtal (för den mark som är privatägd) och i köpeavtal (kommunens mark) som tecknas för området.

Anders Grönvall (S)